

Oproep voor samenwerkingsprojecten

in het kader van de Green Deal Stadslogistiek



Datum indiening projecten: 15/09/23

Een oproep voor projecten gecoördineerd door de onderzoeksgroep Mobilise en ondersteund door Bloomberg Philantropies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

**Bloomberg
Philanthropies**


RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

VUB mobilise
analysing mobility, mobilising people

Het doel van de projectoproep is om:

- *De Green Deal Stadslogistiek van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te stimuleren*
- *Minimaal 3 projecten te ondersteunen die gericht zijn op het terugdringen van logistieke emissies*
- *De geselecteerde projecten te financieren voor een bedrag van 10.000 tot 300.000 euro per project*
- *De geselecteerde projecten te ondersteunen tijdens het kalenderjaar 2024*
- *De geselecteerde projecten te ondersteunen met de expertise van de onderzoeksgroep Mobilise*

Een oproep voor projecten ter ondersteuning van de green deal

De Green Deal Stadslogistiek verenigt een gemeenschap van pioniersorganisaties die sneller en verder willen gaan in de transitie van de logistiek in Brussel. Door zich bij dit netwerk aan te sluiten, kunnen de ondertekenaars van de green deal inspiratie vinden in goede praktijken, steun krijgen bij de transitie en erkenning krijgen voor hun acties door dit netwerk van pioniers.

Deze oproep voor samenwerkingsprojecten is dus een van de vormen van ondersteuning die de leden van de green deal ter beschikking staat. Het doel ervan is de samenwerking binnen de green deal te stimuleren. Deze samenwerking is uiteraard ook mogelijk met nieuwe ondertekenaars. In dat geval is het noodzakelijk een aanvraag in te dienen door contact op te nemen met lowemissionmobility@environnement.brussels alvorens een projectvoorstel in te dienen. Voor meer informatie over de Green Deal Stadslogistiek, klik [hier](#).

Een oproep voor samenwerkingsprojecten

De oproep is met name gericht op het ondersteunen van de samenwerking binnen de Green Deal. Het is daarom noodzakelijk een project in te dienen met ten minste twee leden van de Green Deal, met uitzondering van overheidsinstanties. De financiële ondersteuning is niet bedoeld voor overheidsinstanties. Zij kunnen echter wel bij het project worden betrokken om het te versterken.

Een oproep ter aanvulling van de huidige reeks oproepen tot het indienen van projecten

Het doel van deze oproep is projecten te ondersteunen die steun nodig hebben en niet van de grond komen door een gebrek aan initiële financiering. Het is dus niet de bedoeling dat deze oproep andere oproepen tot het indienen van projecten overlapt, en er zullen geen projecten worden gesteund die in het kader van andere oproepen tot het indienen van projecten kunnen worden gesteund. Indien dit het geval is, zullen de aanvragers doorverwezen worden naar de desbetreffende oproep.

Projecten in overeenstemming met de verbintenissen in het kader van de green deal

Het hoofddoel van de oproep is om de emissies van de stadslogistiek zoveel mogelijk te beperken binnen de grenzen van het beschikbare budget. In dit verband kan de oproep tot het indienen van voorstellen steun bieden aan de reeds door de leden van de green deal aangegane verbintenissen om hen te helpen hun doelstellingen te bereiken. Zij kunnen uiteraard ook nieuwe verbintenissen ondersteunen indien het samenwerkingsaspect nieuwe perspectieven opent. Het is echter belangrijk dat de beginselen van de green deal in de voorgestelde projecten tot uiting komen. Deze worden uiteengezet in de hier [beschikbare overeenkomst](#). Hier volgt een korte samenvatting aan de belangrijkste beginselen :

- De verbintenissen moeten bijdragen tot ten minste één van de 4 A's van stedelijke logistiek : Awareness, Avoidance, Act&shift, Anticipation of new technologies.
- De verbintenissen moeten ambitieus zijn : ze moeten doelstellingen bevatten die verder gaan dan het gelijke speelveld en het regelgevingskader.
- De verbintenissen moeten realistisch zijn : de doelstellingen moeten haalbaar zijn tegen 1 januari 2025.
- De toezeggingen moeten SMART geformuleerd zijn : specifiek, meetbaar, haalbaar, realistisch en tijdgebonden.
- Ervaringen met het bereiken van de toezeggingen kunnen worden gedeeld met de rest van de Green Deal gemeenschap.

Beoordeling van de projecten

De projecten worden door een jury beoordeeld op basis van volgende criteria :

De projecten moeten **relevant** zijn. De oproep is bedoeld om de obstakels uit de weg te ruimen die de toepassing van beste praktijken in de 'last mile' vertragen. Daarom zullen wij de aanvragers aanmoedigen om te benadrukken hoe financiering uit deze oproep tot het indienen van projecten van cruciaal belang is voor de verwezenlijking van het project bij gebrek aan andere financieringsprogramma's. Wij zullen ook het gebruik van cofinanciering aanmoedigen indien het budget geen kritieke belemmering vormt. De aankoop van apparatuur is een mogelijkheid, maar wij moedigen aanvragers aan de voorkeur te geven aan het huren van materiaal.

De projecten moeten **ambitieuw** zijn. Met deze oproep willen we de emissies van het goederenvervoer zoveel mogelijk beperken. De projecten zullen worden beoordeeld op basis van hun potentieel om tot deze doelstelling bij te dragen. Daarom zal de voorkeur worden gegeven aan projecten die specifiek gericht zijn op de volgende 2A's van het 4A-kader : Avoidance en Act&shift.

De projecten moeten **realistisch** zijn. Het geselecteerde project moet worden ondersteund door partners die in staat zijn de aangekondigde doelstellingen voor januari 2025 te verwezenlijken. In een werkplan met een tijdschema van ten hoogste één jaar moeten de verschillende fasen van het project worden toegelicht. Een begroting moet ook aantonen hoe de steun zal worden uitgevoerd.

De projecten moeten **meetbaar** zijn. Aangezien vermindering van de emissies in de laatste kilometers het doel van het project is, moet het mogelijk zijn het verschil tussen de normale activiteiten en de in het kader van het project uitgevoerde activiteiten te beoordelen. Zo kan ook worden beoordeeld of de doelstellingen van het project zijn bereikt. De gegevens moeten ter beschikking worden gesteld van de VUB, die de evaluatie zal uitvoeren.

De projecten moeten **schaalbaar** zijn. De oproep is bedoeld om de huidige situatie in de last mile te deblokken en het risico van het opstarten van een nieuw initiatief te beperken. Het project moet daarom aantonen in hoeverre de steun een nieuwe duurzame oplossing mogelijk maakt. De projecten mogen niet stoppen aan het einde van de financieringsperiode.

Uw project indienen

Wij nodigen projectsponsors uit om het [hier beschikbare sjabloon](#) te gebruiken om hun project te presenteren. U kunt uw project voor 15 september 2023 indienen door uw aanvraag per e-mail te versturen naar info.mobilise@vub.be.

U wordt ook aangemoedigd om uw project te pitchen. U kan hiervoor philippe.lebeau@vub.be of info.mobilise@vub.be contacteren. Zo kunnen wij u feedback geven over uw idee.

Belangrijke data

- 15/09/23 Indiening van projecten
- 15/11/23 Bekendmaking van de resultaten
- 02/01/24 Start van de geselecteerde projecten
- 02/01/25 Afsluiting van de geselecteerde projecten