

Appel a projet collaboratif

dans le cadre du Green Deal Logistique Urbaine



Date de soumission des projets: 15/09/23

Un appel à projet coordonné par le groupe de recherche Mobilise
et soutenu par Bloomberg Philanthropies et la Région de
Bruxelles Capitale

**Bloomberg
Philanthropies**



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST



mobilise
analysing mobility, mobilising people

L'appel à projet a pour objectif :

- de stimuler le Green Deal Logistique Urbaine de la Région de Bruxelles Capitale
- de soutenir un minimum de 3 projets visant à réduire les émissions de la logistique
- de financer les projets sélectionnés à hauteur de 10.000€ à 300.000€ par projet
- de soutenir les projets sélectionnés au cour de l'année civile 2024
- d'accompagner les projets sélectionnés avec l'expertise du groupe de recherche Mobilise

Un appel à projet pour soutenir le green deal

Le Green Deal Logistique Urbaine rassemble une communauté d'organisations pionnières qui veulent avancer plus rapidement et plus loin dans la transition de la logistique bruxelloise. En rejoignant ce réseau, les signataires du green deal peuvent y trouver de l'inspiration de bonnes pratiques, du soutien pour la réalisation de sa transition et de la valorisation de ses actions auprès de ce réseau de pionniers.

Cet appel à projet collaboratif fait ainsi parti des soutiens offerts aux membres du Green Deal. Il a pour objectif de stimuler la collaboration au sein du Green Deal. Cette collaboration est évidemment possible également avec de nouveaux signataires. Il est nécessaire alors d'introduire une demande en contactant lowemissionmobility@environnement.brussels avant la soumission d'une proposition de projet. Plus d'information sur le Green Deal Logistique Urbaine est disponible en cliquant [ici](#).

Un appel à projet collaboratif

L'appel vise en particulier à soutenir les collaborations au sein du Green Deal. Il est donc nécessaire de soumettre un projet avec au moins deux membres du Green Deal, hors organisme public. En effet, le soutien financier n'est pas destiné aux organismes publics. Ils peuvent toutefois faire partie des acteurs portant le projet pour le renforcer.

Un appel pour compléter l'offre actuelle d'appels à projet

Cet appel veut soutenir les projets qui manquent de soutien et qui ne peuvent pas voir le jour faute de financement de départ. Il ne veut donc pas se superposer à d'autres appels à projets et ne soutiendra pas des projets qui peuvent être soutenus dans d'autres appels à projets. Si c'est le cas, les candidats seront redirigés vers cet appel en question.

Des projets en lien avec les engagements du Green Deal

L'appel a pour objectif premier de réduire au maximum les émissions liés à la logistique urbaine dans les limites du budget disponible. Dans ce cadre, l'appel peut soutenir des engagements déjà formulés par les membres du green deal de manière à soutenir leur réalisation. Il peut aussi évidemment soutenir des nouveaux engagements si l'aspect collaboratif ouvre de nouvelles perspectives. Il est important toutefois que les principes du Green Deal se retrouvent dans les projets qui seront proposés. Ils sont repris dans la convention disponible [ici](#). Voici un rappel de ses grands principes :

- Les engagements doivent contribuer à au moins un des 4 A de la logistique urbaine : Awareness, Avoidance, Act&Shift, Anticipation of new technologies
- Les engagements doivent être ambitieux : ils doivent fixer des objectifs au-delà du level playing field et du cadre réglementaire.
- Les engagements doivent être réalistes : les objectifs doivent pouvoir être atteints d'ici le 1er janvier 2025.
- Les engagements doivent être formulés de manière SMART : spécifique, mesurable, atteignable, réaliste et temporellement défini
- Les expériences tirées de la réalisation des engagements peuvent être partagées avec le reste de la communauté du Green Deal.

Evaluation des projets

Les projets seront évalués par un jury sur base des critères suivants :

Les projets doivent être **pertinents**. L'appel est conçu pour surmonter les obstacles qui ralentissent la mise en œuvre des meilleures pratiques sur le dernier kilomètre. Nous encouragerons donc les candidats à souligner en quoi le financement de cet appel à projet est critique pour la réalisation du projet faute d'autres programmes de financement. Nous encouragerons aussi le recours au cofinancement si le budget n'est pas un obstacle critique. L'achat d'équipement est une possibilité, mais nous encourageons les candidats à préférer la location de matériel.

Les projets doivent être **ambitieux**. Nous voulons au travers de l'appel réduire le plus possible les émissions dues au transport de marchandises à Bruxelles. Les projets seront évalués en fonction de leur potentiel à contribuer à cet objectif. Il y a donc une préférence pour les projets qui visent en particulier les 2A suivants du cadre 4A : Avoidance et Act&Shift.

Les projets doivent être **réalistes**. Le projet sélectionné doit être soutenu par des partenaires qui ont la capacité d'atteindre les objectifs annoncés d'ici janvier 2025. Un plan de travail assorti d'un calendrier d'un an maximum doit expliquer les différentes étapes à franchir dans le cadre du projet. Un budget doit également démontrer comment le soutien sera mis en œuvre.

Le projet doit être **mesurable**. Etant donné que la réduction des émissions sur le dernier kilomètre est la finalité du projet, il devrait être possible d'évaluer la différence entre les opérations habituelles et les opérations menées dans le cadre du projet. Cela permettra également d'évaluer si les objectifs du projet ont été atteints. Les données doivent être mises à la disposition de la VUB qui se chargera de l'évaluation.

Le projet doit pouvoir être **mis à l'échelle**. L'appel est conçu pour débloquer la situation habituelle dans le dernier kilomètre et réduire le risque de lancer une nouvelle initiative. Le projet doit donc montrer dans quelle mesure le soutien permettra de lancer une nouvelle solution durable. Les projets ne doivent donc pas s'arrêter à la fin du financement.

Soumission du projet

Nous invitons les porteurs de projets à utiliser [le template disponible ici](#) pour présenter leur projet. Vous pouvez soumettre votre projet d'ici le 15 septembre 2023 en envoyant votre dossier par mail à info.mobilise@vub.be.

Vous êtes également encouragés à envoyer une présentation de votre projet à philippe.lebeau@vub.be ou info.mobilise@vub.be. Nous pourrons ainsi vous donner un retour sur votre idée.

Dates clés

- 15/09/23 Soumission des projets
- 15/11/23 Annonce des résultats
- 02/01/24 Lancement des projets sélectionnés
- 02/01/25 Clôture des projets sélectionnés